

Liberation route in Alphen-Chaam

Liberation Route Europe is een steeds uitbreidende internationale herdenkingsroute die mijlpalen uit de moderne Europese geschiedenis met elkaar verbindt. De route vormt een schakel tussen de belangrijkste regio's tijdens de opmars van de geallieerden.

Op 5 oktober 1944 werd Alphen door de Polen bevrijd en Chaam op 28 oktober door een goed samenspel tussen de Engelse en Canadese troepen. Alhoewel het tijdens de oorlog in het zuiden relatief rustig was gebleven heeft de bevrijding duidelijk haar sporen nagelaten. In materiële zin door het oplazen van de torens van de protestante en de katholieke kerk als ook de monumentale stellingmolen 'Weltevreden' aan de Bredaseweg in Chaam. Tijdens de bevrijding is er ook veel menselijk leed aangericht.

De route brengt u langs plekken met een verhaal over de bevrijding.

Aandachtspunten voor de fietser

- De route volgt het fiets-routenetwerk. U fietst van knooppunt naar knooppunt zoals op de kaart is aangegeven.
- Let op: Op enkele plekken wordt van het systeem afgeweken. Dit is vermeld op de kaart.
- Op en nabij de route liggen diverse horecagelegenheden. Deze zijn op de kaart aangegeven.
- De luisterpalen staan op 3 plekken en door het draaien aan het wiel, hoort u het verhaal van de plek.

Liberation
ROUTE
EUROPE

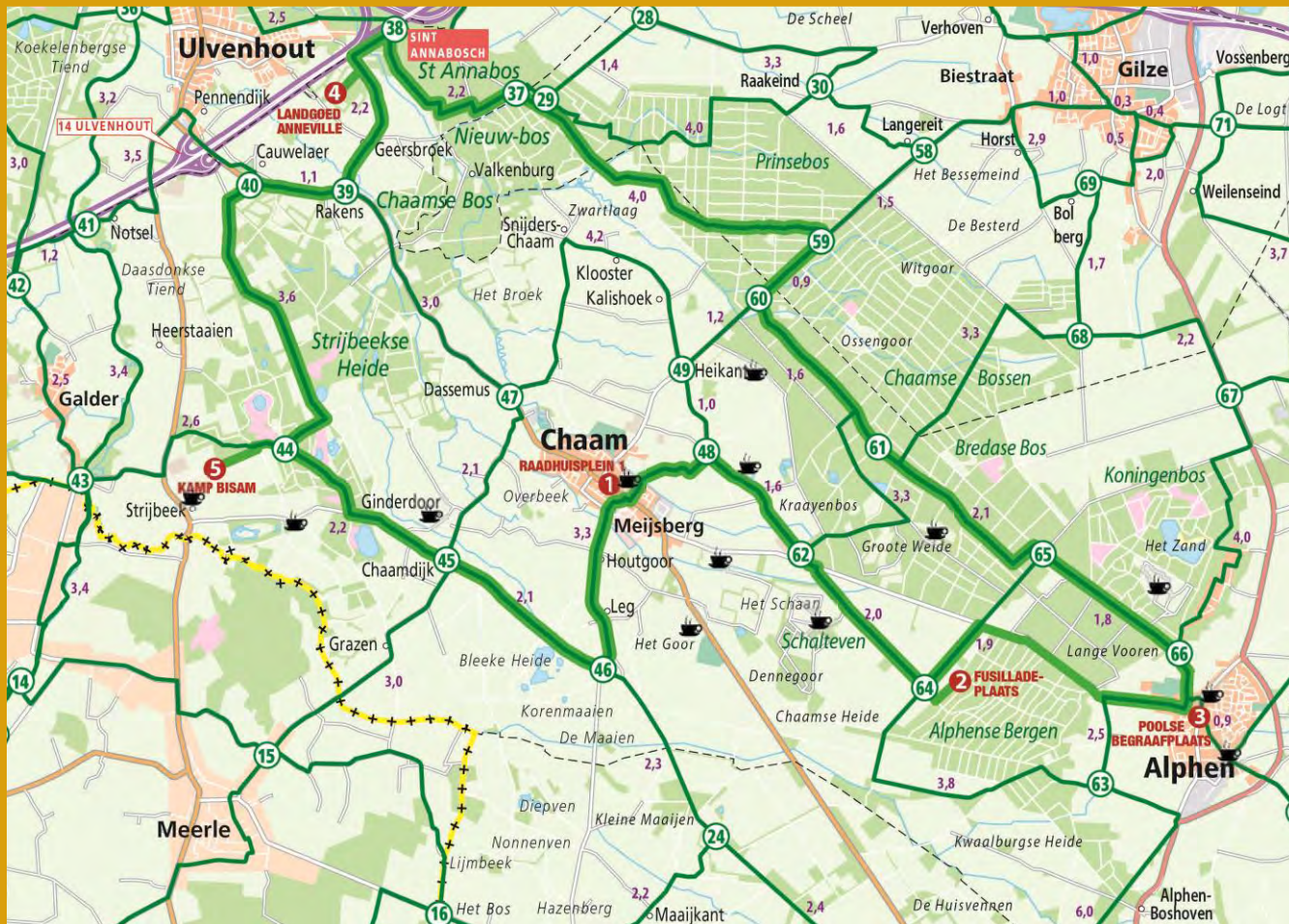


De luisterpalen zijn tot stand gebracht door Liberation Route Europe in samenwerking met Landstad De Baronie en de gemeente Alphen-Chaam



Gemeente Alphen-Chaam is CittaSlow gecertificeerd. CittaSlow is het internationale keurmerk voor gemeenten die op het gebied van leefomgeving, landschap, streekproducten, gastvrijheid, milieu, infrastructuur, cultuurhistorie en behoud van identiteit tot de top behoren

Liberation Route Alphen-Chaam 41 km



1. Dokter in oorlogstijd

Dokter Wim Nugteren krijgt als de bevrijding nadert bezoek van een bevriende arts uit Groningen. Deze kan mooi bijspringen nu er door de beschietingen steeds meer gewonden vallen. Bovendien let hij goed op waar de Duitsers hun geschut hebben opgesteld en hun mijnevelden hebben gelegd.

2. Fusilladeplaats

Tijdens de veldslag in dit gebied in oktober 1944, halen Duitse soldaten drie Nederlandse mannen uit een schuilkelder op verdenking van steun aan de ondergrondse. Een van hen, Felix Roelen, vertelt hier zijn verhaal.

3. Oorlogskerkhof Alphen

Eind september 1944 werd de 1e Poolse Pantserdivisie opgesteld tussen het 1e Canadese Leger, waarbij het was ingedeeld en het 2e Britse Leger. Eind september begin oktober werden enkele frontcorrecties uitgevoerd hetgeen resulteerde in de bevrijding van Baarle-Nassau op 4 oktober, de eerste Brabantse plaats dus, die door de Polen werd bevrijd. Een dag later volgde Alphen maar die moest worden opgegeven.

Op 22 oktober startte operatie 'Pheasant', welke was bedoeld om de haven van Antwerpen, die sinds 4 september in geallieerde handen was, in gebruik te kunnen nemen. Dat betekende, dat niet alleen de Scheldeoever, maar ook West Brabant vrij van Duitsers moest zijn. Op laatst genoemde datum begonnen de Canadezen bij Hoogerheide/Woensdrecht met hun offensief, de Polen kwamen op 27 oktober in actie. Die dag werd Alphen definitief bevrijd en Gilze werd ook vrij van Duitsers gemaakt.

Op het kerkhof in Alphen rusten 18 gesneuvelde Poolse militairen.

4. Anneville

Na de bevrijding van Zuid-Nederland was Anneville tot mei 1945 het verblijf van Z.K.H. Prins Bernhard, toen deze zijn hoofdkwartier in Breda had. Na zijn vertrek werd Anneville op 3 mei 1945 voor ongeveer zes weken de residentie van H.M. Koningin Wilhelmina. Hier bereikte haar het nieuws van de capitulatie van de Duitsers in Nederland. Anneville werd daarop het toneel van enkele grote defilés door onder andere de bewoners van Breda en omgeving en van de buurtschap Geersbroek. Haar verblijf werd afgesloten met een feest voor datzelfde buurtschap.

5. Kamp Bisam

Het Duitse leger beschikte tijdens de Tweede Wereldoorlog over een uitgebreid netwerk van radarpeilstations om vijandelijke jachtvliegtuigen op te sporen. In hoog tempo waren in Nederland een 20-tal van deze radarstations aangelegd. De meeste stations kregen een diernaam. Hier bij Stribbeek bouwde de bezetter vanaf maart 1942 aan zo'n radarstation. Het kreeg de naam: Bisam.